

Utdrag ur Svenska Dagbladet

Svenska Dagbladet

Onsdagen den 30 augusti 1950

Nio kustartillerister gick till botten.

Bogserbåt med 20 man ombord kantrade i den hårda stormen.



Befälhavaren Sergeant C.H. Stjärnskog, som omkom, och en av de överlevande, maskinist Åke Svensson.

Nio man saknas sedan bogserbåten Barbara, tillhörig Älvsborgs kustartilleriregemente, på tisdagskvällen i 24 sekundeters storm gick runt utanför Böttö i Göteborgs skärgård. Vid midnatt hade elva räddade räknats in av den till 20 man uppgående besättningen. Under svåra strapatser lyckades de elva besättningsmännen simmande nå en 700 meter avlägsen ö. Kl. 2 på natten offentliggjorde marinstaben listan över de saknade.

Bogserbåten var på resa från södra skärgården mot Böttö. Det var grov sjö och när båten gått cirka sju minuter på öppet vatten, kom två mycket kraftiga sjöar tätt på varandra. Då den första sjön träffade båten, krängde denna över och hann inte resa sig, förrän nästa sjö kom. Den lade sig då över på,

styrbordssidan.

Enligt vad maskinist Åke Svensson, som befinner sig bland de räddade, uppger, tycks samtliga ombordvarande ha tagit sig ur båten. En del klättrade upp på fartygssidan, medan andra fick tag i livbälten eller klamrade sig fast vid löst gods från båten. Samtliga började sedan simma mot en ö, som var 600 a 800 m avlägsen.

Det var svårt att ta sig i land i bränningarna. De första som kom upp underrättade folk, och rapport om händelsen sändes till KA 4. Härifrån utsändes omedelbart hjälp.

Elva man lyckades ta sig i land. Av de kvarvarande nio syntes eller hördes ingenting. När maskinist Svensson lämnade ön, hade bogserbåten sjunkit, och man såg endast masttoppen över vattnet. Han berättar vidare, att olyckan kom som en fullständig överraskning för de ombordvarande och att det var de båda kraftiga sjöarna, som orsakade den. Inga båtar fanns i närheten vid olyckstillfället.

Kustartilleriet har personal utrustad med strålkastare ute för att spana längs stränderna efter de saknade, och även båtar från tull- och lotsverket deltar i efterforskningarna.

Bogserbåten Barbara var en ångbåt, nybyggd i år och på cirka 103 ton. Befälhavare var sergeant Stjärnskog, som är bland de omkomna.

Namnen på de övriga kunde militärmyndigheterna ännu vid 24-tiden inte lämna ut, och det var inte heller klart, om sju eller nio man omkommit.

De elva överlevande är maskinist Åke Svensson samt 518-17-49 Brink, 88-11-44 Gustafsson, 209-16-50 Magnusson, 220-11-47 Pettersson, 1486-7-49 Davidsson, 2316-7-50 Persson, 2426-7-50 Andersson, 3243-17-50 Nilsson, 1058-9-49 Petrell och 3849-17-50 Johansson

Marinstabens kommuniké :

**KRAFTIGA BROTT SJÖAR
pressade ned bogserbåten**

Sent på natten lämnade marinstaben följande kommuniké om olyckan:

Kustartilleriets bogserbåt Barbara med 20 man ombord förliste på tisdagskvällen omkring kl. 19 utanför Böttö i Göteborgs skärgård. Av de ombordvarande har elva räddats medan nio man befaras ha omkommit.

"Barbara" var vid olyckstillfället på väg hem till KA 4:s förläggning vid Käringberget utanför Göteborg från ett uppdrag för kustartilleriets räkning. Vid olyckstillfället var vindstyrkan 22 –24 sekundmeter med grov sjö. Plötsligt kom två särskilt kraftiga brottsjöar snett akterifrån över låringen och pressade, ned båten, som hastigt sjönk cirka 700-800 meter från Galtö. Besättningen kom i sjön och de elva lyckades trots de svåra bränningarna ta sig i land på Galtö. Den förste som kom i land var "Barbaras" maskinist Åke Svensson, som omedelbart larmade KA 4, som i sin tur larmade sjöräddningen. Så snart larmet gått dirigerades båtar från olika håll till olycksplatsen. Kustartilleriet skickade först ut vedettbåten V 55, från marindistriktet sändes fiskebåten Miranda med läkare och sjuksköterska ombord. Vingalotsarna, tullen och livräddningssällskapets "Wilhelm R. Lundgren" dirigerades också till platsen liksom ett flertal stora motorbåtar av olika slag. Fartygen ligger alltjämt på platsen och letar efter de saknade. Strålkastare belyser stränderna. I gryningen kommer spaningarna att ytterligare intensifieras och flera båtar att sändas ut.

De räddade har förts till KA 4:s sjukhus vid Käringberget och befinner sig väl. Utredningen om olyckan har igångsatts.

De saknade:

Befälhavaren, serg. Gustaf Henrik Stjärnskog, KA 4.

Gustav Valdemar Hjelm, Asklanda

Konrad Gustaf Adolf Hansson, Göteborg.

Karl Arne Bertil Rundqvist, Marieholm.

Tore Lennart Eriksson, Falkenberg.

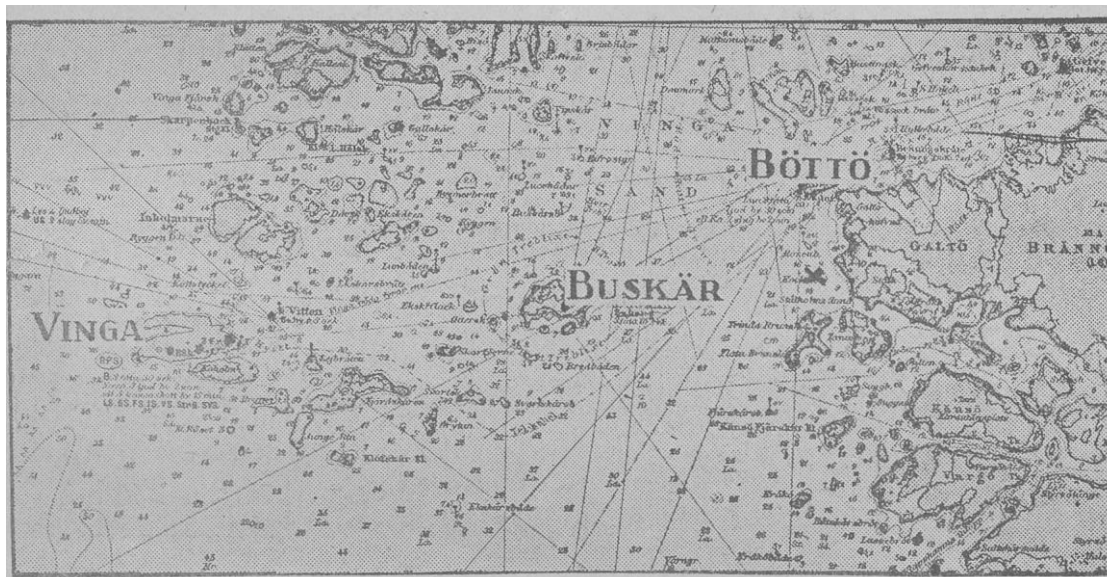
Hans Mårten Vilhelm Pettersson, Orreklätt.

Arne Lennart Bäckman, Rynge.

Bror Tage Harald Berggren, Våmb, Skövde.

Leif Gunnar Mattsson, Göte borg.

Stormkatastrof vid kustartilleriet



Strålkastare svepte över olycksplatsen

Lotsarna på Hönö fick vid 20-tiden larm från Böttö fyrplats och gick omedelbart ut med en av lotsbåtarna bemannad med tre man. — Vi var ganska snabbt i farvattnen kring Kocken, berättar motorskötare Ture Ström vid ett samtal med HT, och svepte över vattnet med våra strålkastare.

Vi kunde emellertid inte se ett dugg, som härledde från olyckan. Sedan vi gått en god stund mellan Galtö och Böttö utan att upptäcka något, gick vi runt Galtö men med samma negativa resultat.

Sjön var mycket grov och den sydvästliga vinden betydligt över 20 sek./m., fortsätter hr Ström. Sjöarna slog högt upp på Galtö, men vi gick så nära land som vi överhuvudtaget vågade och fick god hjälp i sökandet av dem, som gick omkring på Galtö och lyste med strålkastare. Småningom kom det alltfler båtar till olycksplatsen, men deras efterforskningar blev lika resultatlösa som våra. Efter cirka en timmes sökande gick vi hem igen.